



Правила спортивной безопасности «Игора Драйв»

Данные правила предназначены для Участников трек-дней, учебно-тренировочных сборов, соревнований формата Time-Attack и других проходящих на Автодроме «Игора Драйв» мероприятий, не регламентированных документами РАФ или Регламентами серии/соревнования. Автодром «Игора Драйв» по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Приозерский муниципальный район, Сосновское сельское поселение, деревня Новожилово, земельный участок 47:03:1210002:49.

Организатор мероприятий – Общество с ограниченной ответственностью «Игора Драйв» (ИНН 7801321150).

1. УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ.

- 1.1. К участию в мероприятии допускаются автомобили и мотоциклы, отвечающие, по мнению Организатора, условиям мероприятия.
- 1.2. В момент выпуска на трассу Участник обязан предъявить документ (стикер, браслет и т.д.), подтверждающий факт оплаты участия в мероприятии и допуск на трассу.
- 1.3. Участник несет ответственность за ущерб причиненный имуществу Автодрома (защитные ограждения трассы, стены боксов, мебель и т.д.) в процессе участия в мероприятии.
- 1.4. На всей территории Автодрома следует беспрекословно выполнять требования судей, официальных лиц мероприятия и персонала Автодрома.
- 1.5. Участники, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо Участники, поведение которых опасно и безрассудно, к заездам не допускаются.
- 1.6. Участники могут быть разделены на группы исходя из равенства в скорости в ходе одного заезда в целях обеспечения безопасности.
- 1.7. Организатор имеет право отказать в выезде на трассу Участникам, чье транспортное средство находится в неисправном состоянии и в той или иной форме представляет опасность для его владельца или других Участников заезда.

2. ПАДДОК

Паддок – участок для размещения автомобилей и оборудования Участников (автовозы, технички, палатки...).

- 2.1. Максимально разрешенная в паддоке скорость 20 км/ч.
- 2.2. В паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств автомобилей и мотоциклов, прогрев резины, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 20 км/ч.
- 2.3. На территории Автодрома запрещено использование открытого огня (включая мангалы).
- 2.4. Запрещено оставлять использованные шины на территории Автодрома.
- 2.5. Отработанные ГСМ следует сливать только в специально отведенные емкости.
- 2.6. При проведении ремонтных работ, связанных с возможным разливом технических жидкостей, под транспортным средством должно быть уложено покрытие, предотвращающее их разлив и загрязнение парковочного места Участника.
- 2.7. Мусор следует выбрасывать только в специально отведенные емкости.
- 2.8. Курение на Автодроме разрешено только в специально отведенных для этого местах, обозначенных соответствующими знаками.
- 2.9. Нахождение детей до 14 лет в паддоке без присмотра законного представителя запрещено.

3. ПИТ-ЛЕЙН И БОКСЫ (шоссейно-кольцевая трасса)

Боксы – помещения, предоставляемые Участникам для хранения и обслуживания гоночных автомобилей.

Пит-лейн – участок между трассой и боксами, служащий для выезда на трассу и съезда с нее.

- 3.1. Пит-лейн Автодрома разделен на три зоны: рабочая зона, зона безопасности, быстрая дорожка (фаст-лайн).
 - 3.1.1. Рабочая зона, ближняя к боксам, предназначена для остановки, обслуживания техники во время заездов, манёвров по въезду-выезду из боксов. Движение вдоль пит-лейна по рабочей зоне запрещено.
 - 3.1.2. Фаст-лайн, предназначен для движения по пит-лейн. Остановка на фаст-лайн запрещена.
 - 3.1.3. Зона безопасности расположена между рабочей зоной и фаст-лайн и отделена от них продольными белыми полосами. В зоне безопасности запрещены как движение по ней вдоль пит-лейн, так и остановка. Разрешено только пересекать зону безопасности для попадания из рабочей зоны на фаст-лайн и обратно.
- 3.2. Максимально разрешенная на пит-лейн скорость 60 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с пит-лейн (обозначены знаком ограничения скорости).
- 3.3. На пит-лейн строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств автомобилей и мотоциклов, прогрев резины, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 60 км/ч.
- 3.4. Участник несет ответственность за безопасный выезд на фаст-лайн. Автомобиль,двигающийся по фаст-лайн, имеет преимущество перед выезжающим из боксов или паддока.
- 3.5. Движение по пит-лейн против направления движения, предусмотренного Организатором, включая движение задним ходом, строго запрещено, за исключением манёвров по въезду-выезду из своего бокса.

- 3.6. Перед началом заезда Участники должны выстроиться перед светофором на выезде с пит-лейна. В ожидании выезда пилот должен находиться в полной готовности: в автомобиле, с застегнутым шлемом и пристегнутый ремнем безопасности.
- 3.7. Запрещено нахождение животных на пит-лейне.
- 3.8. Нахождение детей до 14 лет в боксах без присмотра законного представителя запрещено. Нахождение несовершеннолетних на пит-лейн запрещено.
- 3.9. Запрещено портить любое имущество и оборудование, находящееся на территории Автодрома (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений боксов и т.д.). За причинение ущерба имуществу Автодрома несет ответственность Участник, члены команды которого нанесли этот ущерб.
- 3.10. Использование скейтбордов, велосипедов, роликов, самокатов и тому подобных средств передвижения на пит-лейне запрещено.
- 3.11. На пит-лейне разрешено находиться только в закрытой одежде и закрытой обуви.
- 3.12. Заправка транспортных средств разрешена только в специально отведенной Организатором зоне. Двигатель автомобиля во время заправки должен быть заглушен, рядом с местом заправки должен находиться исправный готовый к использованию огнетушитель.

4. ТРАССА

- 4.1. Контроль за допуском транспортных средств на трассу осуществляет судья выпуска.
Для разрешения выезда на трассу:
 - на автомобиле должна быть установлена буксировочная проушина;
 - Участник и пассажир должны быть в застегнутых шлемах, в закрытой одежде и обуви и пристегнуты ремнями безопасности;
 - на транспортном средстве должна быть наклейка разрешающая выезд на трассу;
 - салон автомобиля должен быть очищен от всех незакрепленных предметов.Для выезда на трассе на мотоцикле:
 - Участник должен быть в защитной экипировке (комбинезон (не тряпичный), защита спины, перчатки, мотоботы, шлем);
 - на мотоциклах должны быть заклеены армированным скотчем бьющиеся элементы (осветительные приборы и зеркала), а также демонтирован государственный регистрационный номер.
- 4.2. Строго запрещено движение по трассе в направлении противоположном определенному Организатором.
- 4.3. В автомобиле разрешено нахождение одного пассажира при условии, что автомобиль оснащен сиденьем для пассажира, пассажир старше 18 лет, на пассажире надет шлем, и он пристегнут ремнем безопасности. Выезд на трассу с пассажиром осуществляется на собственный риск и под ответственность самого Участника и его пассажира.
- 4.4. Для шоссейно-кольцевой трассы выезд на трассу и съезд с трассы осуществляется через пит-лейн.
- 4.5. Выезд на трассу разрешен только при зеленом сигнале светофора на выезде с пит-лейн на шоссейно-кольцевой трассе или выезде из стартовой зоны на трассе ралли-кросса.
- 4.6. При выезде с пит-лейн на трассу запрещается пересекать продольную белую линию, отделяющую основное полотно трассы от выезда из пит-лейн.
- 4.7. Участники, движущиеся по трассе, имеют преимущество перед выезжающими с пит-лейн (или из зоны старта на трассе ралли-кросса).
Мигающий синий сигнал светофора на выезде с пит-лейн предупреждает о приближении автомобиля или мотоцикла движущегося по трассе.
- 4.8. При возвращении на трассу из зоны вылета следует убедиться в том, что возвращение не создаст помех другим Участникам заезда.
- 4.9. В случае возникновения неисправности Участник должен немедленно остановить транспортное средство в максимально безопасном месте, как можно дальше от полотна трассы (ближе к отбойнику/границе трассы).
- 4.10. В случае остановки по техническим причинам или вылете с трассы и отсутствия возможности вернуться на нее своими силами, Участник должен немедленно покинуть транспортное средство, и дожидаться помощи сервисных служб, находясь за защитным ограждением трассы, не касаясь его.
- 4.11. В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на трассе показываются красные флаги. Все Участники заезда должны немедленно вернуться на пит-лейн или в паддок на умеренной скорости, быть готовым объехать опасный участок на минимальной скорости или полностью остановиться, чтобы не создать помех в работе сервисных/спасательных бригад. Обгоны запрещены.
- 4.12. При выезде на трассу автомобиля сервисной/спасательной бригады, автомобиля безопасности следует снизить скорость и соблюдать осторожность. Обгонять указанные автомобили запрещено.
- 4.13. Во время нахождения на трассе недопустимы опасные маневры, неподчинение командам маршалов, умышленное блокирование более быстрого транспортного средства, создание помех другим Участникам заезда.
- 4.14. После отмашки финишным флагом все Участники, находящиеся на трассе, должны в конце круга вернуться на пит-лейн или в паддок.
- 4.15. При несоблюдении данных правил Участникам могут быть вынесены предупреждения или назначена денежная пенализация. Организатор оставляет за собой право отстранить Участника от заездов в случае систематических нарушений.

5. ОБГОНЫ

- 5.1. Участник любого заезда обязан пропустить транспортное средство, обладающее более высоким темпом движения, наиболее безопасным способом.
- 5.2. Обгоняющий должен убедиться в безопасности манёвра перед его совершением:
 - обгоняемый заметил более быстрое транспортное средство и предпринимает манёвры для облегчения обгона;
 - ширина и конфигурация данного участка трассы позволяет совершить обгон безопасно.
- 5.3. Участнику, пропускающему более быстрое транспортное средство, рекомендовано обозначить указателем поворота сторону трассы, к которой он будет смещаться для пропуска более быстрого Участника.

6. ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

- 6.1. **Желтый** флаг – «Опасность».
На данном участке трассы возникла опасность (остановившийся автомобиль, крупные обломки и т.д.).
Два желтых флага – повышенная опасность (люди на трассе, автомобиль остановившийся близко к траектории движения).
Участники должны сбросить скорость, быть готовыми объехать препятствие.
Обгоны запрещены.
- 6.2. **Зеленый** флаг – «Опасность миновала».
Отменяет действие желтого флага.
- 6.3. **Красный** флаг – «Остановка заезда».
Находящиеся на трассе участники должны сбросить скорость и в конце круга вернуться на пит-лейн. Обгоны запрещены.
- 6.4. **Голубой** флаг – «Пропустить».
Участник обязан пропустить догнавшее его более быстрое транспортное средство.
- 6.5. **Белый** флаг – «Медленный автомобиль».
Предупреждает о том, что впереди находится транспортное средство, движущееся со скоростью намного меньшей, чем обычная скорость движения участников данного заезда.
- 6.6. Полосатый **желто-красный** флаг – «Скользкая дорога».
На трассе находится вещество ухудшающее сцепление с асфальтом (масло, песок, гравий и т.д.).
- 6.7. Разделенный по диагонали **черно-белый** флаг – «Предупреждение».
Предупреждает участника о неспортивном поведении. Несколько предупреждений могут быть основанием для отстранения участника от дальнейшего участия в заездах.
- 6.8. **Черный** флаг – «Дисквалификация».
Участник отстранен от дальнейшего участия в заездах.
Участник должен в конце круга вернуться на пит-лейн.
- 6.9. **Черный** флаг с **оранжевым кругом** – «Техническая неисправность».
Участник в конце круга должен вернуться на пит-лейн для устранения технической неисправности своего транспортного средства, после чего может продолжить свое участие в заездах.
- 6.10. **Клетчатый** флаг – «Окончание заезда».
Заезд завершен, все участники должны в конце круга вернуться на пит-лейн.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНО

- 7.1. В случае выхода из строя автомобиля или мотоцикла, не желая продолжать участие в мероприятии и т.д. оплата за участие не возвращается.
- 7.2. Ущерб, который может быть причинен автомобилю, мотоциклу или Участнику в ходе заездов не будет покрыт Организатором.
- 7.3. Предупреждаем, что инциденты, произошедшие на гоночной трассе, не попадают под действие страховых полисов ОСАГО.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Пенализация		
	1-ый раз	2-ой раз	3-ий раз
Выезд с пит-лейн на красный сигнал светофора			
Игнорирование финишного флага			
Игнорирование красного флага			
Невынужденная остановка на трассе во время заездов			
Движение по трассе в сторону, противоположную разрешенному направлению			
Движение по трассе задним ходом (кроме вывода автомобиля из опасного положения и распоряжения судьей)			
Непредоставление преимущества при выезде из пит-лейн транспортному средству, движущемуся по основной трассе			
Непредоставление преимущества при выезде из боксов или паддока на пит-лейн транспортному средству, движущемуся по пит-лейну			
Движение задним ходом по пит-лейну			
Нарушение схемы выезда на трассу и съезда с нее			
Передвижение по сервисным дорожкам			
Отстегнутые ремни безопасности или снятые шлемы во время движения по трассе			
Обгон или высокая скорость в зоне действия желтых флагов			
Непредоставление преимущества транспортному средству, движущемуся с более высокой скоростью (игнорирование синих флагов)			
Маневры, способные помешать другим водителям, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления или любое другое ненормальное изменение направления движения			
Заправка топливом с незаглушенным двигателем; без огнетушителя наготове			
Пересечение линии, отделяющей зону замедления от полотна трассы при съезде в пит-лейн; пересечение линии, отделяющей зону разгона от полотна трассы, при выезде из пит-лейн			
Остановка на фаст-лайн, движение по рабочей зоне, остановка/движение по зоне безопасности			
Выезд на трассу без разрешения судьи выпуска			

Превышение скорости движения на пит-лейн или в паддоке	_____ рублей за каждые 5 км/ч превышения		
Порча оборудования, принадлежащего трассе (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений пит-боксов и т.д.)	Возмещение согласно расчетной смете, составляемой службой эксплуатации трассы		
Нарушение ограничения по шуму после 20:00 на территории автодрома			
Использование скейтбордов, велосипедов, роликов и тому подобных средств передвижения на пит-лейн			
Нахождение на пит-лейн и остальных зонах безопасности лиц, не имеющих права доступа к ним			
Нецензурная брань в адрес работников автодрома, судей и других официальных лиц соревнования, соперников			